
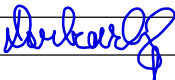
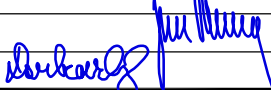
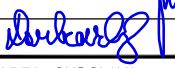


# SO 182 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: SUDSLAVA	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice)			ZAK.ČÍSLO:	2596-21-3
AKCE: III/3155 SUDSLAVA, PROPUSTEK ETAPA I. – ZAJIŠTĚNÍ PŘEVEDENÍ VODY OBJEKT: D.1.1. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2596
			DATUM:	04/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1.



Stavba: **III/3155 Sudslava, Propustek  
Etapa I. (Zajištění převedení vody)**

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření

### **D.1.1.1. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení  
stavby (*DUSP*)  
Projektová dokumentace pro provedení stavby  
(*PDPS*)

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi ( <i>objednatel</i> ).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	Uvažovaný správce .....	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace .....	4
3.2.	Účel a požadavky na řešení.....	4
3.3.	Podklady dokumentace.....	4
3.4.	Územní podmínky .....	6
3.5.	Požadavky dotčených organizací.....	6
3.6.	Věcné a časové vazby .....	7
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	7
4.1.	Obecně.....	7
4.2.	Pěší provoz: .....	7
4.3.	Objízdná trasa automobilové dopravy a linkových autobusů: .....	8
4.4.	Veřejná autobusová doprava .....	8
4.5.	Provizorní dopravní značení.....	8
5.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	9

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby</b>	<b>III/3155 Sudslava, Propustek Etapa I. (Zajištění převedení vody)</b>
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Sudslava
<b>Katastrální území</b>	Sudslava (č. k.ú. 758906)
<b>Druh stavby</b>	Rekonstrukce
<b>Stupeň PD</b>	DUSP+PDPS
<b>Označení pozemní komunikace</b>	komunikace III.třídy

### **1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)**

#### **1.1.1. Investor:**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

#### **1.1.2. Správce:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### **1.2. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.2.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.2.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

#### **1.2.3. Projektant objektu SO 181, SO 301**

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

#### **1.2.4. Hydrotechnické výpočty**

Ing. Jakoubek Jaroslav  
Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o.  
Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto  
tel: +420 607 289 694, +420 465 423 692  
e-mail: [agroprojekce@agroprojekce.cz](mailto:agroprojekce@agroprojekce.cz)

(osoba s autorizací - Ing. Jakoubek Jaroslav; č. autorizace 0700096 - Obor IVOO  
– Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

## **2. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE**

Stavební objekt SO 182 (*Dočasné dopravní opatření*) je dočasným a vyvolaným stavebním objektem. Předpokládá se, že zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby sám anebo jím pověřená osoba.

## **3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ**

### **3.1. Ná vaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace**

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou předchozí projektovou dokumentaci.

### **3.2. Účel a požadavky na řešení**

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, které je vedeno pod tělesem komunikace III/3155 v extravilánu obce Sudslava. Investor má záměr provést úpravu komunikace III/3155 v prostoru hráze rybníka a dále pak i rekonstrukci propustu, který převádí vodní tok Brodec pod komunikací III/3155. Vlastník sousedního pozemku (*rybníka*) má záměr provést stavební práce na rybníce, které termínově kolidují s realizací úpravy komunikace a stávajícího propustu. Z daného důvodu je nutné stavební akci rozdělit do dvou základních etap. V první fázi bude provedena obnova a zajištění převedení vody pod komunikací dle stávajícího stavu. V následující etapě pak bude provedena rekonstrukce propustu v.t. Brodec pod komunikací III/3155. V rámci této projektové dokumentace je tedy řešena obnova stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, a to formou kompletní demolice a výstavby nové konstrukce ve stávající poloze.

Realizace výše uvedených prací bude provedena při plné uzavírcce komunikace III/3155 v daném profilu pro veškerý automobilový i pěší provoz.

Komunikace III/3155 je v daném úseku využívána pro vedení linek pravidelné hromadné autobusové dopravy. Proto bude nutné po dobu výstavby zajistit výlukové jízdní řády a také realizaci provizorních objízdnych tras pro vozidla pravidelné hromadné dopravy.

Účelem tohoto stavebního objektu je tedy mimo jiné vyznačení a realizace náhradních objízdnych a obchodních tras pro automobilovou a pěší dopravu po celou dobu výstavby. Provizorní převedení pěšího provozu přes prostor staveniště je řešeno vymezeným prostorem přes prostor staveniště.

### **3.3. Podklady dokumentace**

#### **3.3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP**

- Geodetické zaměření lokality a konstrukce lávky (*Geodetická kancelář Geoxyz – Petr Vanický, Točáčkův kopec 1747, Choceň 565 01; Tel.: 777/020424, email: vanicky@geoxyz.cz, IČ: 668 40 147, DIČ: CZ 7010013692; datum: 12/2021; zakázkové číslo: 0022022*);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (*MDS projekt s.r.o.; datum: 01/2022*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.
- Podklady pro projektování

**3.3.2. Podklady pro projektování****3.3.2.1. Normy, TKP:**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN 75 2310 Sypané hráze
- ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- ČSN EN 1317-1 Silniční zachytň systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

**3.3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:**

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky – příklady

**3.3.2.3. Technické podmínky:**

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům

- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*)

### 3.3.3. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Podzemní VTL plynovod
  - o ve správě GasNet s.r.o. (ve správě GridServices s.r.o.)

## 3.4. Územní podmínky

Stávající stavba zajišťuje převedení vody potrubím pod tělesem komunikace III/3155. Potrubí navazuje mimo obrys tělesa komunikace na stávající potrubní vedení (vlevo). Napojení na stávající potrubí se předpokládá v zakryté/přesypané šachtě (vlevo v patě svahu). Obnovou konstrukce nedojde k žádným změnám v území, dojde pouze k obnově dle stávajícího stavu. Stavba se nacházejí na pozemcích viz. příloha „Záborový elaborát“. V zájmovém prostoru staveniště se nachází stávající inženýrské sítě (VTL plynovod). Komunikace III/3155 je v zájmovém prostoru vedena po tělese stávající hráze rybníka.

## 3.5. Požadavky dotčených organizací

Projektová dokumentace nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozích stupňů. Projektová dokumentace byla v tomto stupni předložena a také projednána s dotčenými orgány. Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace zapracovány.



### 3.6. Věcné a časové vazby

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například oplocením minimální výšky 1,80m. Náhradní obchozí trasa nebude vyznačena.
- Doporučuje se, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší srážky.
- V zájmovém prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromové a keřové porosty, které bude nutné odstranit. Veškeré porosty budou v maximální možné míře zachovány a budou po dobu výstavby opatřeny dřevěným ochranným bedněním minimální v. 2,00m, a to v rozsahu dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).
- Před zahájením stavebních prací bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatele a správcem vodního toku a všech dotčených.
- Realizace stavby bude provedena při úplném vyloučení provozu po komunikaci III/3155. Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorní lávce v režii zhotovitele. Veškerá automobilová doprava bude pomocí svislého dopravního značení vymístěna mimo prostor staveniště na samostatné objízdné trasy.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření (*dočasné místní úpravy na místních komunikacích a na silnicích*). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Obecně

Provedení stavebního objektu SO 182 je vynuceno požadavkem na realizaci této stavební akce. Realizace stavby bude provedena při plné uzavírci komunikace III/3155. Veškerý automobilový provoz bude po celou dobu výstavby převeden na provizorní objízdnou trasu. Po dobu výstavby bude pěší provoz vymístěn a převeden na provizorní stezku a lávku vedenou přes staveniště v poloze dle aktuální fáze výstavby.

### 4.2. Pěší provoz:

Pěší provoz z prostoru komunikace III/3155 bude přes staveniště převeden po celou dobu výstavby na provizorní stezku a lávku (*přes stavební jámu*). Stezka i lávka pro pěší budou vytvořeny v poloze dle aktuální fáze výstavby. Provizorní stezku pro pěší bude provedena minimální šířky 2,00m (*2x 0,25m bezpečnostní odstup od pevné překážky + 2x 0,75m průchozí prostor pro pěší*) a bude fyzicky oddělena od prostoru staveniště svislou zábranou (*oplocením*) minimální výšky 1,80m. Na vnějších stranách lávky bude provedeno

zábradlí minimální výšky 1,10m. Zábradlí bude doplněno i o ochranné drátěné pletivo s oky max. 15/15mm. Zábradlí bude provedeno s vodorovným madlem ve výšce minimálně 1,10m nad povrchem mostovky a dále pak s madlem ve výšce +0,90m. Spodní madlo usnadňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Přirozená vodící linie na lávce bude vytvořena okopovým prknem v. 0,10m.

Předpokládá se, že definitivní návrh řešení provizorní lávky a stezky pro pěší bude předmětem řešení následného stupně projektové dokumentace RDS. Návrh stezky a lávky pro pěší musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1993-1-1, ČSN EN 1993-2, ČSN 73 2603 a vyhláška č. 398/2009 Sb.

#### **4.3. Objízdna trasa automobilové dopravy a linkových autobusů:**

Předpokládá se, že veškerá automobilová doprava a linkové autobusy budou navedeny na objízdnu trasu vedenou mimo prostor staveniště po silnicích II. a III. třídy po trase "Sudslava - Velká Skrovnice - Rozsocha - Seč - Sudslava". Zmiňované silnice jsou v majetku Pardubického kraje a ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Dle provedených šetření by neměla mít navrhovaná trasa omezení z hlediska omezené zatížitelnosti objektů. Předpokládaná délka objízdny trasy je **10km**.

Veškeré dopravní značení užitá na objízdnych trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

#### **4.4. Veřejná autobusová doprava**

Po komunikaci III/3155 v profilu stavby jsou vedeny linky hromadné autobusové dopravy. Na skrovnickém předmostí se nachází stávající autobusová zastávka "Sudslava, odbočka Lhoty". Realizace stavby bude provedena při plné uzavírci pro veškerý provoz po komunikaci III/3155. Autobusovou zastávku nebude možné ve stávající poloze obsluhovat. Z daného bude nutné po dobu výstavby zajistit výlukové jízdní řády a také realizaci provizorních objízdnych tras pro vozidla pravidelné hromadné dopravy. Předpokládá se, že provizorní objízdna trasa bude shodně dle bodu 4.3. této zprávy.

#### **4.5. Provizorní dopravní značení**

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66 a TP 133. Návrh dočasných dopravních opatření byl předběžně projednán s PČR a KÚ ODSH. Před vlastní realizací stavby bude proveden finální návrh, který bude vycházet z této projektové dokumentace a z výkresových příloh této projektové dokumentace.

Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

Dopravní značení použité pro vyznačení místních úprav a pracovních míst bude v těchto parametrech:

- **Provedení svislého DZ:**
  - Dle TP 65;
  - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- **Velikost svislého DZ (na objízdnych trasách a v prostoru staveniště):**
  - SDZ velikost základní
  - retroreflexní úpravou minimální třídy RA1 (dle ČSN EN 12899-1)
  - kolorita CR1;
- **Podpěrné sloupky svislého DZ:**
  - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).

## **5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY**

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace RDS. **Projektová dokumentace v tomto stupni DUSP přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních výstavby mostního objektu. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*). Provizorní objízdná trasa bude vyznačena souborem svislého dopravního značení. Přejíždě dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem dotčených komunikací, správcem místních komunikací a Policií ČR DI, Městským úřadem, Odborem dopravy (*Speciální stavební úřad*).

**Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavebního objektu v předstihu realizace stavby.**

Ve Vysokém Mýtě 04/2022

Ing. František Doubravský

